

Berg-DM/-ÖM**Stolz(er)
Champ**

Zwei Tage Regenwetter und ausbleibende Zuschauer prägten das deutsche Bergfinale in Mickhausen. Einer liess sich vom Regen aber nicht beeindrucken: Christian Merli überzeugte bei seiner Deutschlandpremiere und siegte im kleinen Leichtbau-Werks-Osella PA 2000. Die Konkurrenz in den PS-stärkeren 3-Liter-Osella in Person der Schweizer Marcel Steiner und Julien Ducommun hatten das Nachsehen. SM-Champion Eric Berguerand (Lola EA99) fuhr auf P4.

Stolz holt DM-Titel

Bei grosser internationaler Beteiligung wurden die Meister in der DM und der ÖM gekürt: Die DM sicherte sich zum zweiten Mal nach 2006 der Tiroler Herbert Stolz (Porsche 935II), nachdem Klaus Hoffmann (Opel Astra V8 DTM) im ersten Lauf die DM-Führung verlor und anschliessend mit Elektrikproblemen ausrollte. In der ÖM siegte Herbert Pregartner (Porsche 911 GT2), der seine Landsmänner Felix Pailer und Mike Jelinek in ihren Allrad-Boliden niederlang. Die Rennwagen-ÖM hat vor dem Endlauf in Cividale (I) F3-Pilot Anton Mandl so gut wie sicher.

Die Produktionswagen-ÖM wird trotz des Klassensiegs von Heimo Hinterhofer wohl an Chris-André Mayer (beide Honda) gehen, der nach Streichresultaten zum Abschluss am kommenden Wochenende in Italien noch punkten kann. Den DMSB Bergpokal gewann erstmals Roman Sonderbauer (Opel Kadett C 16V). In der Berg-Cup-Endwertung triumphierten nach spannendem Kampf Wolfgang Glas/Armin Ebenhöf (VW Polo 1,3) als Sieger der Div. I. ♦ TBU

**Mickhausen-Sieger Merli****Berg-DM-Champion Stolz**

Motorsport aktuell

vom 08.10.2013